

Il était une fois... au musée Matra

Peugeot

Expo
2018

du 14 avr
au 18 nov



 **ROMORANTIN (41)**

Ouvert toute l'année
02 54 94 55 58 - www.museematra.com



Matra



Il était une fois...Peugeot

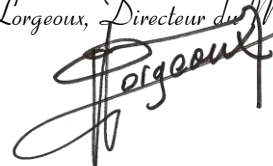
C'est cette histoire formidable commencée il y a plus de deux siècles que le Musée Matra souhaite vous conter. Comment en 1810, une famille de meuniers d'Hérimoncourt en Franche-Comté, riche d'idées géniales, clairvoyants et travailleurs, ont su anticiper l'ère industrielle venue frapper à leur porte.

La production de la marque du Lion fut d'une diversité infinie, bien au-delà du secteur automobile.

Amoureux de la marque Peugeot réjouissez-vous, car non seulement plus d'une quinzaine de voitures vont retracer cette belle histoire, aussi des motos et vélos ainsi que de nombreux objets aussi insolites qu'inattendus compléteront cette exposition. Les exemples du succès de Peugeot sont innombrables : lames de scies, machines à coudre, outillages à main et électrique, vélos, cyclomoteurs, sans oublier le très célèbre moulin à café, font partie de l'immense gamme de produits, résultats de leur ingéniosité. Le Musée Matra les a rassemblés pour vous présenter un ensemble très diversifié et surprenant à plus d'un titre. Le tout, présenté comme de coutume dans un décor particulièrement soigné, méritera une nouvelle fois un détour au Musée Matra de Romorantin.

Ainsi, dès le samedi 14 avril jusqu'au 18 novembre, Matra vous accueillera, le Lion rugira et Peugeot vous enchantera...

Bruno Lorgeoux, Directeur du Musée Matra





504 CABRIOLET 1971

Présentée en 1969, elle est l'œuvre du carrossier italien Pininfarina qui est allé loin dans sa démarche stylistique en offrant une ligne qui n'a plus aucune parenté avec la berline dont il dérive.

8.188 exemplaires sont produits au total.

403 CABRIOLET 1959

La 403 est présentée pour la première fois en 1955 au Trocadéro à Paris. La version cabriolet est apparue en août 1956 et sera construite à 2.043 exemplaires jusqu'à la fin 1960.

Elle est rendue célèbre en étant la voiture du très mythique lieutenant Columbo dans la série éponyme.



CYCLOMOTEUR 103

La Peugeot 103 est un cyclomoteur lancé en 1972, plus puissant, confortable mais plus cher que le 102 qu'il remplacera. La 103 devient tout de même le symbole d'une génération.

404 CABRIOLET

Premier cabriolet français équipé d'un moteur à injection. Lancé lors du Salon de Paris 1961, il se distingue autant par sa ligne que par les 4 véritables places qu'il offre, chose peu courante pour un cabriolet.



205 T 16 DAKAR

Voiture de sport Grand Tourisme basée sur la carrosserie de la Peugeot 205. Avec sa version compétition, Peugeot remporte les titres mondiaux pilotes et constructeurs en Championnat du Monde des Rallyes en 1985 et 1986.



SCOOTER S 57 1956

Il s'est distingué pour être le meilleur scooter à circuler accompagné de passager puisqu'il avait deux selles individuelles montées l'une derrière l'autre.

203 FAMILIALE

Avec son look de petite américaine, la 203 jouit d'une ligne des plus réussies. Sa forme bi-corps et sa poupe « fast back » évoquent les séduisantes conduites intérieures américaines de la General Motors.

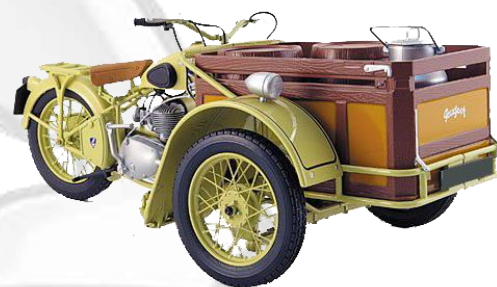


309 GTI 16 S

À l'occasion du lancement de la carrosserie trois portes en 1987, la gamme sera complétée d'une version sportive GTI qui connaîtra plusieurs variantes dont la réputée GTI 16 S.

TRIPORTEUR

Le premier triporteur des motocycles Peugeot apparaît en 1939. C'est en fait un vélomoteur qui pouvait transporter des charges de 100 kg à 45 km/h.



204 COUPÉ

Au début des années 60, Peugeot qui ne dispose que de grandes berlines dans sa gamme, décide de se repositionner sur le marché des berlines de taille moyenne. La Peugeot 204 est présentée pour la première fois en 1965.



604 GTI 1984

La Peugeot 604 marque le retour du constructeur français sur le marché des berlines routières. En 1984, le V6 PRV 2,8 L est monté sur le V6 et devient alors la 604 GTI (190 km/h).

CYCLOMOTEUR GL 10

Apparue en 1973 dans le catalogue Peugeot, la GL 10 devient rapidement une exception dans le monde des cyclomoteurs. Sa petite taille, ses petites roues et son moteur 103 en font vite l'outil idéal pour une utilisation urbaine.



504 SAPEURS POMPIERS

Véhicule très prisé pour ses qualités routières et sa robustesse, elle équipera notamment les pompiers.

104 ZS 2

La 104 ZS est le premier modèle sportif de série commercialisé par Peugeot. En 1979, une version encore plus sportive, la ZS 2, est lancée afin de pouvoir concourir dans la catégorie Groupe 2 des Rallyes.



GRAND BI

Le Grand Bi est un type de vélocipède qui apparaît au début des années 1870.



TRICYCLE 1889

Il est le premier modèle fabriqué et commercialisé par Armand Peugeot.

301 CABRIOLET

Fabriquée à Sochaux, elle était le premier modèle à être équipé de suspensions à l'avant à roues indépendantes.



405 T 16

Une version coupé rallye-raid prototype a remporté deux fois le rallye Paris Dakar en 1989 et 1990.

Préfigure l'apparition de la 405 T16 Pikes Peak.

MOTO TYPE C 2 HP 1903

Premier deux roues motorisé par Peugeot. Bien que produite seulement une année, elle connaît un franc succès avec un millier d'exemplaires vendus.



302 DARL'MAT LE MANS

Darl'Mat transforme la Peugeot 302 en une véritable auto de sport. Habillée d'une carrosserie Pourtout dessinée par Paulin, elle est fine, racée, sportive, basse et large. Elle se démarque en 1936 à Montlhéry en réalisant le tour le plus rapide à plus de 147 km/h ! Elles sont engagées au Mans en 1937 avec les duos Pujol-Contet, De Cortanze-Serre et Porthault-Rigal.



CYCLOMOTEUR COUNTRY

Dérivé du 103 dont elle reprend le moteur, cette « pocket-bike » des années 80 n'est fabriquée qu'à seulement 600 ou 700 exemplaires.

607 PESCAROLO

En plus de son nom qui lui donne déjà un parfum sportif indéniable, la ligne de la 607 Pescarolo est retravaillée dans l'idée d'une plus grande agressivité. Le plus : c'est un moteur bi-turbo qui prend place sous le capot, et pas n'importe lequel puisqu'il s'agit de celui de la Courage C60 qui court au Mans.



TYPE 126 DOUBLE PHAETON 1910

Voiture commercialisée par Peugeot en 1909 à l'époque d'Armand Peugeot.

MOTO P 108 1930

La P 108 vient élargir la gamme moto en 1930 avec une 250 cc, premier modèle d'une lignée qui comptera deux dérivés : la P111 et la P112.



601 COACH

La 601 annonce la révolution esthétique de la marque au Lion. Elle existe en quatre variantes : berline aérodynamique, limousine 6 glaces, coach sport et coach profilé.

Peugeot, une aventure familiale...

Une histoire de famille

Les racines de l'aventure Peugeot remontent à la seconde moitié du XVIII^{ème} siècle, avec la création de *la Société Peugeot* par Jean-Pierre Peugeot. Au cours des années, la société développera plusieurs activités depuis la teinturerie et la minoterie originelles jusqu'à la mécanique de précision en passant par la fonderie.

Mais ce sont les deux arrières petits-fils du fondateur, Armand et Eugène, qui vont métamorphoser la modeste compagnie familiale en lui donnant un nouveau tour.

Armand, jeune ingénieur diplômé des Arts et Manufactures de Paris, part en Angleterre, berceau de la révolution industrielle. Il en revient conquis par la bicyclette. Contre l'avis d'Eugène, son cousin avec lequel il préside la société familiale, il finit par imposer la production de deux-roues dans l'une des usines du Doubs. Rapidement, il dote ses engins à roues d'un moteur et produit en 1891 la première automobile à moteur à explosion.



1^{ère} automobile à moteur Type 3 créée par Armand Peugeot en 1891



Malgré une renommée grandissante, Eugène ne croit toujours pas en l'avenir de l'automobile. Armand décide donc de quitter l'entreprise familiale avec ses brevets et fonde en 1896 *la Société des Automobiles Peugeot*. Le succès est au rendez-vous avec plus de 500 voitures vendues en 1900 ! Eugène prend alors conscience de son erreur et s'engage également dans la production d'automobiles sous la marque *Lion Peugeot* avec une gamme différente des *Automobiles Peugeot*, évitant ainsi la concurrence.

La naissance d'un Empire

En 1910, *la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot* est créée avec l'association des deux constructeurs. Dès lors, l'automobile devient son produit phare même si l'entreprise fabrique et vend d'autres produits. Deux ans plus tard, l'usine de Sochaux est construite. Elle deviendra par la suite le plus grand site industriel français.

Les succès en compétition avant la Première Guerre Mondiale puis la reprise économique des années vingt donneront une dimension internationale à l'entreprise.



Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot, 1910



Depuis le règne décisif d'Armand et Eugène, trois générations de Peugeot se sont succédé à la tête de la direction jusqu'en 1965, date de la création de PSA (*Peugeot Société Anonyme*). Le Groupe « PSA Peugeot Citroën » interviendra, lui, en 1976 par la fusion de Citroën SA et de Peugeot SA.

« PSA Peugeot Citroën » devient enfin « Groupe PSA » en 2016 et symbolise le dynamisme de ces 3 marques automobiles fortes : Peugeot, Citroën et DS.

Fleuron de l'industrie française, Peugeot est l'un des principaux pionniers de l'industrie automobile mondiale. En plus de deux siècles, les activités de la marque se sont développées autour de la passion et du défi technologique.

1810 : Constatant que la révolution industrielle serait irréversible, deux des héritiers décident de transformer le moulin familial en fonderie. C'est le début de la formidable aventure Peugeot : acier, outillage et articles ménagers sont rapidement produits à grande échelle.

1889 : Présentation du tricycle à vapeur. A l'exposition universelle de Paris, Armand Peugeot présente le 1^{er} véhicule automobile portant le nom de Peugeot et réalisé avec l'ingénieur Léon Serpollet.

1896 : Armand Peugeot fonde la 1^{ère} Société des « Automobiles Peugeot » (fabrication des véhicules de tourisme et des camions) tandis qu'Eugène son cousin crée la Société « les Fils de Peugeot Frères » (fabrication traditionnelle des cycles, outillage, etc...).

1897 : Construction de la 1^{ère} usine automobile à Audincourt, dans le Doubs. Une deuxième usine devient opérationnelle à Lille en 1898.



1905 : Présentation des voitures Lion Peugeot. Les Fils de Peugeot Frères s'engagent également dans la production d'automobiles sous la marque « Lion Peugeot » avec une gamme différente des « Automobiles Peugeot », évitant ainsi toute concurrence.

1907 : Décès d'Eugène Peugeot.

1910 : Association des Fils de Peugeot Frères avec Armand Peugeot et création de la « Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot ». L'ensemble des fabrications fait désormais partie de la même entité.

1912 : Création de l'usine de Sochaux. En 1929, elle regroupera toutes les productions d'automobiles Peugeot et deviendra le plus grand site industriel français.

1915 : Décès d'Armand Peugeot.

1920 : Les succès en compétition avant la 1^{ère} Guerre Mondiale puis la reprise économique des années 20 donneront une dimension internationale à l'entreprise.

1965 : Naissance de PSA (Peugeot Société Anonyme), fondée pour assurer une gestion financière unique pour l'ensemble du Groupe Peugeot.

1969 : Création de la « Française de Mécanique », unité commune de production de moteurs avec Renault.



Usine « la Française de Mécanique »



1971 : Volvo rejoint Peugeot et Renault au sein de la « Française de Mécanique » qui prend alors la dénomination PRV (Peugeot Renault Volvo).

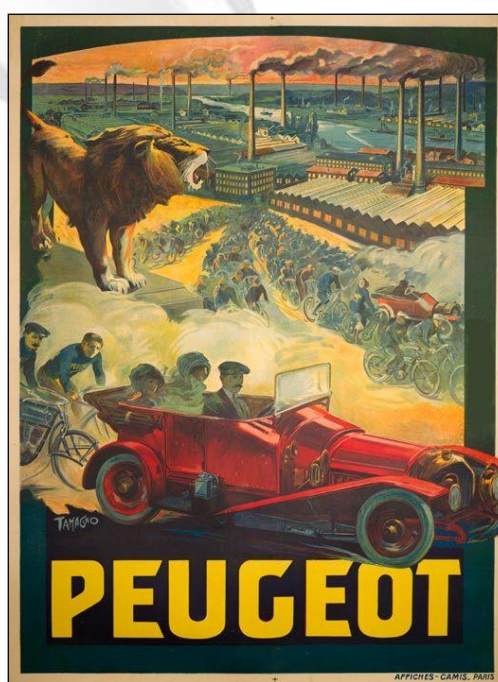
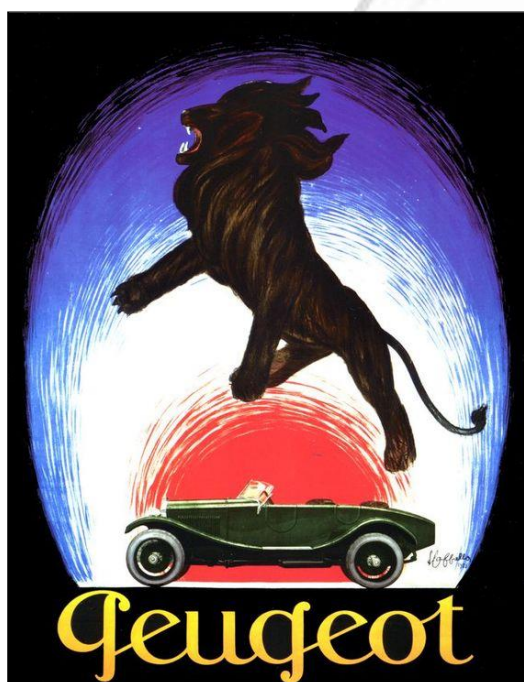
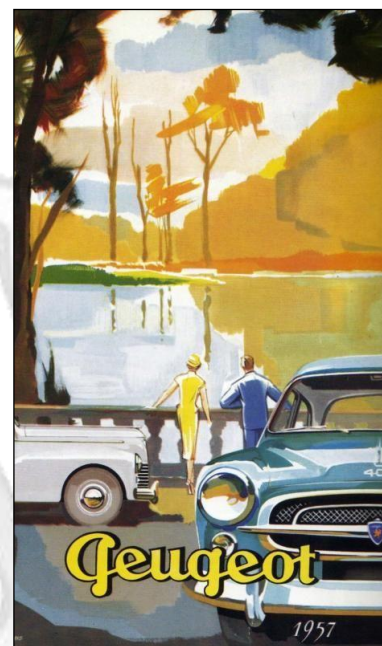
1974 : Après son accord, Peugeot assure la direction de Citroën. Peugeot en prendra le complet contrôle financier deux ans plus tard.

1978 : Le Groupe PSA rachète les 3 filiales européennes de Chrysler : en France (Simca), Espagne (Bareiros) et Grande Bretagne (Sunbeam/Hillman). Elles sont regroupées sous le nom de Talbot l'année suivante.

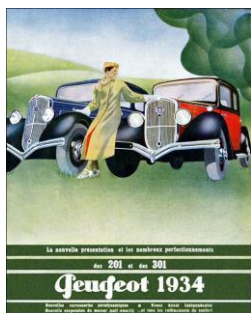
1980 : Fusion de Talbot avec Automobiles Peugeot.

1982 : Création de l'Aventure Peugeot par Pierre Peugeot, association loi 1901, qui a pour mission la sauvegarde du patrimoine des marques Peugeot.

2010 : Peugeot fête son bicentenaire. Parmi les pionniers mondiaux de l'automobile encore en activité, Peugeot est l'un des seuls où les descendants des fondateurs sont toujours présents dans son capital et sa direction.



Premier quadricycle à gazoline équipé d'un moteur Daimler (1890) : Armand Peugeot délaisse la vapeur pour le pétrole et produit le premier quadricycle à gazoline de Peugeot, le Type 2.



Première voiture au monde à être fabriquée en série (1891) (64 exemplaires), le Type 3.

Première voiture à utiliser la nomenclature à zéro central, la 201 (1929). Pour la première fois au Monde, elle sera équipée en série de roues avant indépendantes.

Première voiture à toit escamotable sur la 401, l'Eclipse (1934). Elle est dotée d'un toit ou d'un pavillon escamotable qui se loge dans le coffre grâce à un moteur électrique. Idée produite sur les 401, 402 et 601 puis reprise sur les 206, 207, 307 et 308 CC.

Première fabrication de moteurs diesel à Sochaux (HL 50) (1936).

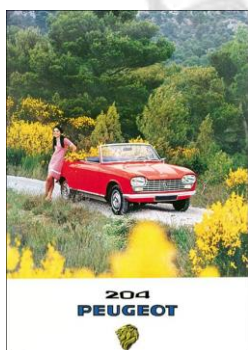
Fabrication de la VLV, petit véhicule électrique en 377 exemplaires pour lutter contre les restrictions de carburant (1941). Plus tard, la 106 « ELECTRIC » détiendra le record mondial des ventes voitures zéro pollution.



La VLV, petit véhicule électrique

La 203, première voiture monocoque (1948). Elle est la première voiture produite après-guerre à plus d'1/2 million d'exemplaires.

Lancement de la 403 (1955). Elle inaugure la collaboration avec Pininfarina et devient la première voiture française à moteur diesel.



La 404, dessinée par Pininfarina, est équipée du premier moteur à injection directe (1960). Ses lignes anguleuses et l'augmentation des surfaces vitrées apportent modernisme et élégance qui tranchent avec les modèles des années cinquante.

La 204, première Peugeot à traction avant (1965).

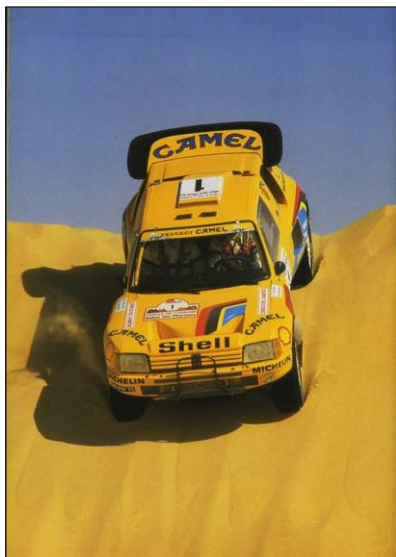
Création du plus petit moteur diesel aluminium au Monde (1967). En 1973, il équipera la berline, plus petite « diésisée » au Monde.

Sortie de la 504 avec un style et un équipement radicalement nouveaux (1968). Elue voiture de l'année 1969 en Europe, la 504 présente la plus longue carrière de tous les modèles Peugeot (3 700 000 exemplaires mis en circulation jusqu'en 2006).

La 104, plus courte berline d'Europe (1972). Le slogan, « tout Peugeot en 3.58m » rappelle qu'elle était la plus petite berline à quatre portes d'Europe.

La 604, première berline Peugeot 6 cylindres depuis la 601 (1979). Avec son style et sa stature, elle est adoptée par les plus hautes instances de l'Etat. Le premier moteur turbo diesel commercialisé en Europe est monté sur la 604.





La 205, « le sacré numéro » (1983). Succès salvateur pour Peugeot. Elle devient deux fois championne du Monde des rallyes et gagne deux Paris-Dakar. Elle sera la voiture la plus vendue en France et voiture française la plus exportée.

La 405 : pour la seconde fois de son histoire, Peugeot remporte le Trophée Européen de la voiture de l'année grâce à la 405, sa nouvelle familiale en 1988 (1987).

Le 406, premier coupé proposé en motorisation diesel réalisé par Pininfarina. Grâce à sa ligne intemporelle, il est devenu collector (1997).

Présentation des premiers moteurs Diesel HDI sur 406. Le système « Common Rail » améliore les performances, réduit les consommations et diminue les rejets polluants (1998).

La 206, produite à 7 326 029 exemplaires (1998). Elle a été trois fois championne du Monde des rallyes. Sa version CC (2000) a relancé la mode des « coupés transformables », initiée par Peugeot en 1934.

Lancement en première mondiale du FAP (Filtre à Particules) sur la 607 (2000).

Première mondiale avec le moteur « Full Hybrid 4 » : réduction de 35 % de la consommation, des émissions de CO₂ et mode zéro émission de CO₂ (2011).



Moteur de l'année dans la catégorie des moteurs de 1L à 4L (2015).

Lancement du 3008. Plébiscité pour son style, son design intérieur et ses prestations, la nouvelle Peugeot 3008 a été élue Voiture de l'année 2017 par un jury de 58 journalistes européens (2016).



Peugeot, c'est aussi...



... l'outillage à main (1824)

L'entreprise Peugeot Frères se lance dans sa fabrication pour tous les corps de métiers.



... les moulins à café (1840)

Lancement de la production destinée à un usage ménager mais également pour le commerce.



... les crinolines en acier (1852)

Production de 8,5 tonnes / mois d'armature de crinoline en acier au lieu de la traditionnelle cage en osier, plus fragile.



... les premiers outillages électriques (1933)

Peugeot n'a cessé de s'illustrer dans la fabrication d'ustensiles ménagers. L'activité outillage sera suspendue en 1986.



... Peugeot Design Lab (2012)

Peugeot ouvre son studio de design pour mettre son expertise issue de l'automobile au service d'autres marques.

Un Musée d'envergure internationale...

Certains titres de la presse spécialisée ont classé l'Espace automobiles Matra parmi les trois plus beaux Musées de France. Une belle récompense pour un site qui connaît une constante augmentation du nombre de ses visiteurs.

Moderne, clair et chaleureux, **le seul Musée à la gloire de Matra**, ouvert depuis 2000 sur un site qui a abrité la fabrication des caméras Beaulieu, est riche de **soixante-dix voitures réparties en trois pôles bien distincts**. La visite didactique au son majestueux du V12, tout au long des 3000 m² de l'exposition, transporte l'amateur averti comme le néophyte dans un voyage où se mêlent **bolides de course, voitures de série et prototypes tellement surprenants**.

Matra, Champion du Monde de F1 en 1969 avec la MS 80, trois fois lauréat aux 24 Heures du Mans avec la MS 670, a construit aussi des voitures de série. Djet, 530, Bagheera, Murena, Rancho, l'Espace jusqu'à l'Avantime, la collection est au grand complet. Il faut y ajouter des pièces uniques comme l'Espace F1 et la somptueuse salle moteurs.

Original de par sa conception muséographique, avec bornes vidéo, maquettes, photos, affiches, fiches explicatives qui regorgent d'anecdotes, ce lieu qui tend à devenir incontournable, **créé l'évènement chaque année d'avril à novembre en accueillant une exposition thématique de grande qualité dans un décor dédié**. Formules 1, Citroën, Alpine, Panhard ou encore Simca et Ferrari, **tous les ans c'est une vingtaine de véhicules différents qui fait son entrée au cœur de la collection Matra**.

Ce dynamisme affiché par un site sans cesse en mouvement est la clé de son succès. Visiteurs, tout comme les prêteurs sollicités à l'occasion de ces expositions temporaires ne s'y trompent pas, chaque année ils se laissent séduire et ne sont jamais déçus.



Le Musée en images...



EN BREF

★ LE MUSÉE ★

SEUL MUSÉE A LA
GLOIRE DE MATRA



2 niveaux

3000 m²
d'exposition

4 salles

★ LE PALMARES ★



- Champion du Monde des Constructeurs et des Conducteurs de F1 1969
- 3 fois lauréat des 24 Heures du Mans 1972, 1973 et 1974

CERTIFICAT
d'EXCELLENCE
— Lauréat 2015 —



tripadvisor



70



1 expo temporaire chaque année

Il était une fois...

Peugeot
2018



8

Formules



8

Sport-Prototypes



18

Voitures de série



1

Salle Moteurs



30

Prototypes

Renseignements pratiques...

Musée Matra **ESPACE AUTOMOBILES**

HORAIRES D'OUVERTURE :

Tous les jours de 9h à 12h et de 14h à 18h

Samedi, dimanche et jours fériés de 10h à 12h et de 14h à 18h

Fermé les mardi, 1^{er} janvier, 1^{er} mai et 25 décembre

Du 1^{er} juillet au 31 août ouvert 7j/7

Du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h

Samedi, dimanche et jours fériés de 10h à 12h30 et de 13h30 à 18h

TARIFS :

Individuels : 6.00 €

Réduits : 4.00 € (enfants de plus de 8 ans, étudiants, personnes handicapées, centres médicaux spécialisés)

Groupes : 4.00 € par personne avec une gratuité toutes les 15 personnes
(Possibilité de présentation muséale sous réservation)

Gratuits : Enfants de moins de 8 ans, accompagnateurs de groupes, demandeurs d'emploi

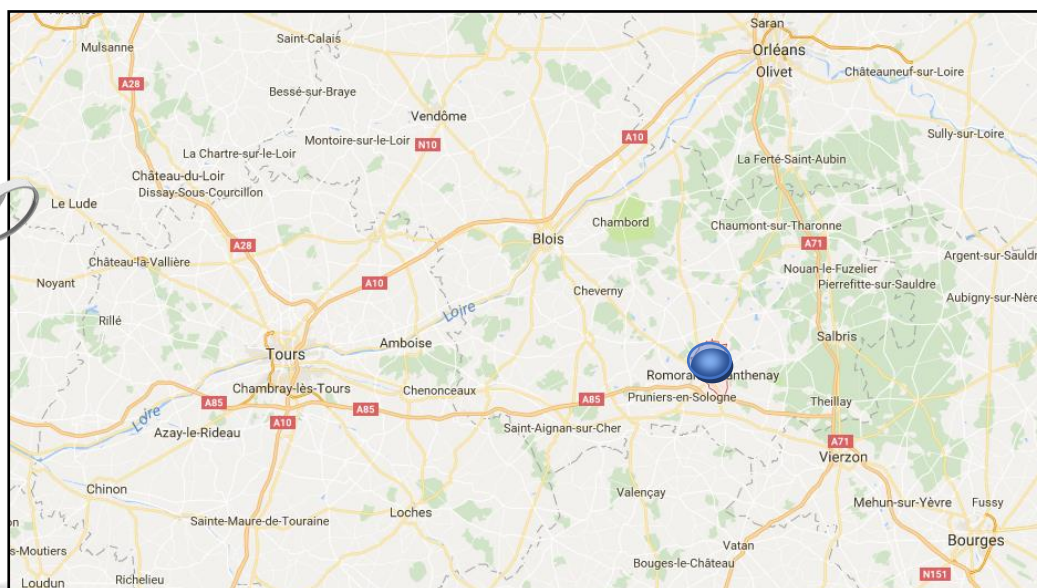


Le musée est adapté aux personnes à mobilité réduite



L'accès du musée est interdit aux animaux

Accès...

**ROMORANTIN est situé :**

En région Centre, dans le Loir et Cher.

- ➡ A 180 km au sud de PARIS
- ➡ A 68 km d'ORLEANS
- ➡ A 41 km de BLOIS et de la vallée des Châteaux de La LOIRE

Autoroutes :

- ➡ A 71 (Sortie SALBRIS ou LAMOTTE BEUVRON)
- ➡ A 85 (Sortie ROMORANTIN)

Gares SNCF :

- ➡ ROMORANTIN : gare desservie par l'autorail du Blanc Argent.
- ➡ VIERZON (30 km)
- ➡ SALBRIS (30 km)

Coordonnées GPS :

- ➡ 47.35734 Latitude
- ➡ 1.740632 Longitude

